

Matacryn Bridge Structure (2/4)

VÆSKEPÅFØRT VANDTÆTNINGSSYSTEM UNDER JERNBANEBALLAST

Et meget elastisk, kraftigt, manuelt eller sprøjtepåført, 100 % fugefrit vandtætningssystem. Systemblader fås også til under asfalt (1/4), fodgænger- og cykelbroer (3/4) og bilbroer (4/4).

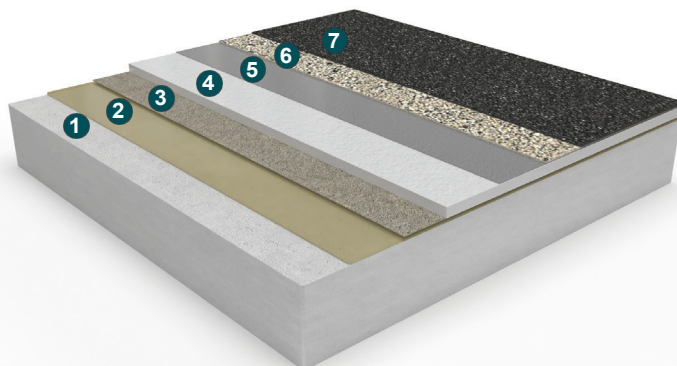
Matacryn Bridge Structures indeholder et to-komponent flydende polymermembransystem baseret på urethanmodificerede akrylmonomerer (PUMA-teknologi) og bruges som sømløs vandtætning og korrosionsbeskyttelse til broer under asfalt, under jernbaneballast, til fodgænger- og cykelbroer og til brokonstruktioner til biltrafik.

Anvendelsesområder

Broer under jernbaneballast. Se separate systemblade for broer under asfalt, fodgænger- og cykelbroer og broer til biltrafik.

Systemets funktioner

- Fås i både hånd- og sprøjtepåført kvalitet.
- Anvendes koldt og kræver ikke opvarmning eller aircondition.
- Kortere påføringstid mellem lagene.
- Regntæt inden for 30 minutter efter påføring.
- Ikke-absorberende og uigennemtrængelig.
- Revneoverbygning selv ved temperaturer under nul grader.
- Kemisk binding mellem efterfølgende lag minimerer risikoen for afskalning
- Sømløs beskyttelse
- Højteknologisk primer
- Let at reparere, hvor det er relevant
- Høj modstandsdygtighed af klæbelaget over for arbejds trafik



NR	PRODUKTTITEL	VÆGT
1	Forbered underlag	
2	Primer: til cementbaserede underlag: - WP800 Matacryn Primer eller - WP801 Matacryn Primer CM eller - WP802 Matacryn Primer H til keramiske/metalliske underlag: - WP801 Matacryn Primer CM	0,3 - 0,5 kg/m ² 0,3 kg/m ²
3	Sand spredt 0,3 - 0,7 mm	0,3 kg/m ² (gælder ikke for metalbroer)
4	Membranlag: (påført i 2 lag) - WP850 Matacryn Manual eller - WP855 Matacryn Machine eller - WP851 Matacryn Manual LM eller - WP856 Matacryn Machine LM	mindst 4,0 kg/m ²
5	Forseglingsslak (valgfrit): - WP901 Matacryn STC	0,5 kg/m ²
6	Naturlig kvarts 0,5-1 mm	1,0 kg/m ²
7	Geotekstil (valgfrit)	

Matacryn Bridge Structure (2/4)

VÆSKEPÅFØRT VANDTÆTNINGSSYSTEM UNDER JERNBANEBALLAST

Hærdningshastighed* 20°C

Gå om 1 time
Fuld trafik 2-3 timer
Fuldstændig kemisk hærdning 2-3 dage

* Hærdningstider ved temperaturer mellem 0-30°C kan opnås ved at ændre mængden af anvendt katalysator. For anvendelser, der falder uden for dette temperaturområde, bedes du kontakte din lokale Tremco-tekniske afdeling.

Krav til underlaget

Beton- eller afretningslaget skal have en trykstyrke på mindst 25 N/mm² og en trækstyrke på 1,5 MPa og være fri for cementhud, støv og andre forurenende stoffer.

Underlaget skal være tørt op til 92 % RH.

WP802 Matacryn Primer H kan bruges til underlag op til 97 % RF (6 % på TRAMEX-skalaen, overfladen er tør).

Ståloverflader skal forberedes ved sandblæsning for at opnå en overfladefinish i overensstemmelse med SA 2.5 rent stål og en profil på 50-70 mikron. Ståloverfladerne skal udvise en vedhæftningsværdi på over 2 MPa.

Installationsservice

Installationen skal udføres af en uddannet entreprenør og med et dokumenteret kvalitetssikringssystem. Detaljerede brugsanvisninger kan fås på anmodning.

Miljømæssige overvejelser

Det færdige system anses for at være uskadeligt for sundhed og miljø. Den lange levetid og den sømløse overflade reducerer behovet for reparationer og vedligeholdelse.

Miljø- og sundhedsaspekterne kontrolleres under fremstillingen og anvendelsen af produkterne af Tremco CPG's personale og fuldt uddannede anvendelsesteams.

Bemærk

Tremco-produkter er garanteret mod materiale- og fabriktionsfejl og sælges i overensstemmelse med vores standardgarantier og salgsbetingelser, som kan fås ved henvendelse.

Garantien dækker ikke egnethed, egnethed til formålet eller eventuelle følgeskader eller relaterede skader. Læs venligst garantien i detaljer, før du installerer produkterne.

Se vores tekniske datablade for at få flere oplysninger om f.eks. installation og produktkomponenter.